

# TAKTİK MINİ İHA SİSTEMLERİ



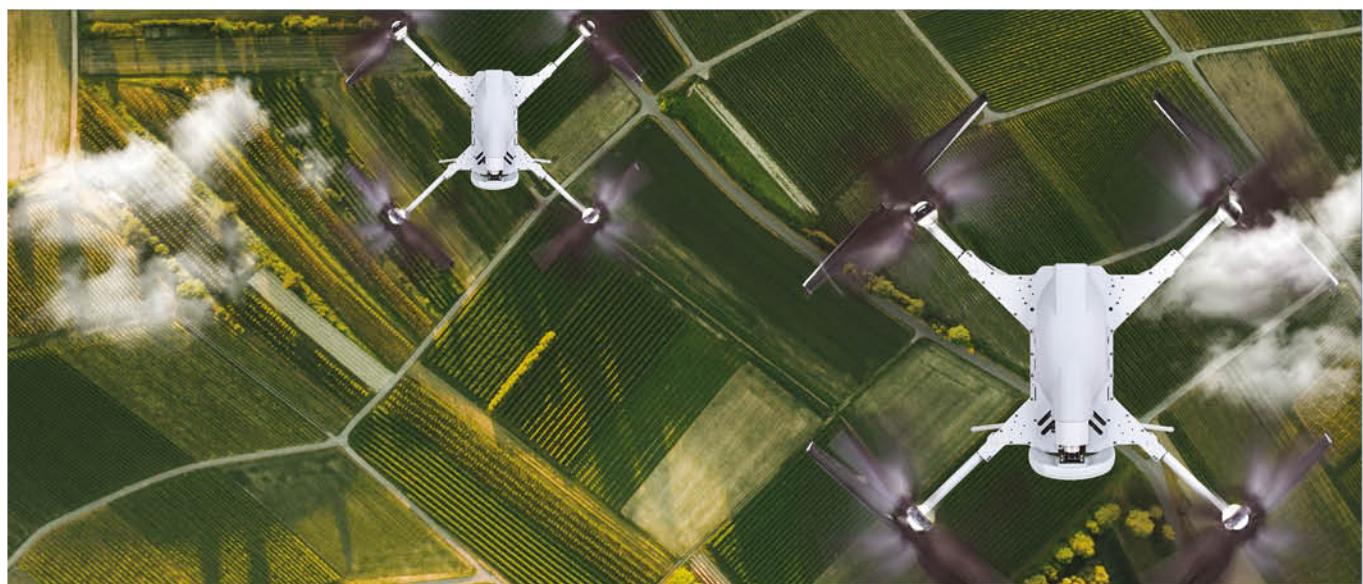


# KARGU®

## KARGU Muharebede Kanıtlanmış Döner Kanatlı Vurucu İHA Sistemi

**KARGU**, kara birliklerine taktiksel istihbarat, gözetleme ve keşif ile hassas vuruş yetenekleri sağlamak üzere tasarlanmış portatif, döner kanatlı vurucu bir mühimmat sistemidir.

**KARGU**®, STM'nin yer kontrol istasyonu yazılımında planlanan görevi yerine getirebilmektedir. Platform, görüş hattının ötesindeki hedefler için düşük görünürlük ile hassas vuruş gerçekleştirebilir. Hassas vuruş görevi, Man-in-the-Loop ilkesine uygun olarak tamamen operatör tarafından gerçekleştirilir. Platform, gündüz ve gece koşullarında sabit veya hareketli hedefleri yüksek hassasiyetle tespit edip vurabilir. KARGU sistemi, döner kanatlı İHA, Mobil Yer Kontrol İstasyonu, destekleyici ekipman ve dokümantasyon içermektedir.



## SİSTEM YETENEKLERİ VE YETERLİLİKLERİ

- Muharebede kanıtlanmış
- Dikey Kalkış ve İniş
- Hızlı kurulum süresi, (1 dakikadan az).
- Gündüz ve Gece Görev Yeteneği
- Minimum tali hasar ile görüş hattı ötesinde hassas vuruş
- Düşük RCS' e sahip (Radar Kesiti) Platform Tasarımı
- Farklı Savaş Başlığı Seçenekleri
- Optik Rehberlik ve Hedef Takibi
- Yüksek performanslı navigasyon ve uçuş kontrol sistemi
- Tek er tarafından çalıştırılabilme
- Görevi iptal etme ve eve geri dönüş yetenekleri
- Yakınlık tapası
- Otomatik Hedef Tanıma Sistemi

### Teknik Özellikler 1 - Mekanik Özellikler ve Uçuş Performansı

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Boyunlar (Kollar açık, pervaneler hariç)      | 707x707x409 mm (UxGxY)          |
| Katlanmış (pervaneler dâhil)                  | 471x463x210 mm (UxGxY)          |
| Çapraz Aks Mesafesi                           | 1000 mm                         |
| Geometrik Konfigürasyon                       | Dörtlü (4 Motor)                |
| Elektro-Optik Faydalı Yük ile Kalkış Ağırlığı | 7.6 kg                          |
| Termal Faydalı Yük ile Kalkış Ağırlığı        | 7.8 kg                          |
| Uçuş süresi (Faydalı Yük dâhil)               | 30 dk                           |
| Maksimum Uçuş İrtifası                        | 3000 m (MSL)                    |
| Seyir Hızı                                    | 72 km/h                         |
| Rüzgar Direnci                                | 10 m/s                          |
| Çalışma Sıcaklığı                             | -20°C ila 50°C (-4°F ila 122°F) |
| Pil Şarj Süresi                               | 60 dakika                       |



### Teknik Özellikler 2 - Veri Bağlantısı

|                  |  |
|------------------|--|
| Kontrol Mesafesi | Harici Anten: 10 km'ye kadar<br>Dâhilî YKİ Anteni: 6,5 km'ye kadar |
| Güvenlik         | AES-256  |



### Teknik Özellikler 3 - Görüntüleme Sistemi

|  |   |
|--|---|
| Elektro-Optik Kamera Görüntü Çözünürlüğü | HD 720p   |
| Elektro-Optik Kamera Optik Yakınlaştırma | 10x   |
| Gimbal                                   | 2 Eksenli Stabilizasyon Mekanizması,<br>Pitch Ekseni Kontrolü |
| Termal Kamera Görüntü Çözünürlüğü        | 640x400 px  |



### Teknik Özellikler 4 - Yer Kontrol İstasyonu

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| Tablet         | 10.1 inch Dayanıklı Dokunmatik Ekran |
| Joystick       | Mevcut                               |
| Çalışma Süresi | 2 saat                               |
| Communication  | Dâhilî veya harici anten             |

**KARGU**



# ALPAGU®

## Sabit Kanatlı Taşınabilir Akıllı Mühimmat Sistemi

**ALPAGU®** Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemi **ALPAGU®** Sabit Kanatlı Saldırı İHA, taktiksel istihbarat, gözetleme ve keşif ile görüş alanı dışındaki hedefleri yüksek doğrulukla vurmak için tasarlanmıştır.

**ALPAGU®** kompozit gövdesi ve özel aviyonik tasarımları ile hafif bir platformdur. Tek er tarafından taşınabilir.

**ALPAGU®**, STM'nin benzersiz uçuş kontrol sistemi aracılığıyla tam otonom navigasyon yapma yeteneğine sahiptir. Platform düşük görünürlük ile görüş alanı dışındaki hedefler için hassas vuruş gerçekleştirebilir. Hassas vuruş görevi, Man-in-the-Loop ilkesine uygun olarak tamamen operatör tarafından gerçekleştirilir. Alpagu sistemi, sabit kanatlı İHA, fırlatıcı tüp ve Mobil Yer Kontrol İstasyonu bileşenlerinden oluşmaktadır.



## SİSTEM YETENEKLERİ VE YETERLİLİKLERİ

- Gündüz ve Gece Görev Yeteneği
- Hareketli Hedefleri Takip
- Yüksek Performanslı Seyrüsefer, Uçuş Kontrolü ve Yönlendirme Algoritmaları
- Aynı anda birden fazla Alpagu Platformunu kontrol etme ve video görüntüsünü alabilme
- Tek Er Tarafından Taşınabilir ve Kullanılabilir
- Uçuş Görevini İptal Etme ve Acil Durumlarda Kendini İmha Etme Modları
- Gelişmiş Elektronik Mühimmat Güvenliği, Kurulumu ve Tetik Sistemleri
- Yerli Gömülü Donanım ve Yazılım
- Geniş Görüş Açısı
- Görüntü İşleme Tabanlı Kontrol Uygulamaları
- Kara aracına monte edilebilir çoklu fırlatıcı seçeneği



## FIRLATMA TÜPÜ ÖZELLİKLERİ

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Fırlatma Yöntemi | Gaz Jeneratörü    |
| Boyun            | 860mmx170mm 150mm |

## PLATFORM ÖZELLİKLERİ

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Haberleşme Menzili                | 8km (LOS)        |
| Haberleşme Güvenliği              | AES-256          |
| Uçuş Süresi                       | 15dk             |
| Ağırlık                           | 1950gr           |
| Seyir Hızı                        | 21 m/s           |
| Max Uçuş Hızı                     | 28 m/s           |
| Görev Yüksekliği                  | 120m (AGL)       |
| Seyir İrtifası                    | 80m - 200m (AGL) |
| Kanat Açıklığı                    | 883 mm           |
| Gövde Çapı                        | 105 mm           |
| Uzunluk                           | 653 mm           |
| Görüntü                           | EO/IR Kamera     |
| Harp Başlığı                      | 270 gr           |
| Uçuş Sırasındaki Rüzgar Toleransı | 12 m/s           |
| Çalışma Sıcaklığı                 | (-20 C, -40C)    |



## YKI ÖZELLİKLERİ

|            |   |
|------------|---|
| Ekran      | 11.6 inç  |
| Haberleşme | Dahili ve Harici Anten                            |
| Ağ Yapısı  | Mesh Network                                      |
| Kontrol    | Aynı anda birden fazla Alpagu'yu kontrol edebilme |





# TOGAN®

## Otonom Döner Kanatlı Gözcü İHA Sistemi

Togan taktiksel gözetleme ve keşif görevlerini yürütmek için tasarlanmış çok rotorlu bir İHA'dır.

Togan, 30x yakınlaştırma lensi kullanarak, hedef ve tehdit unsurlarının görüntülenmesini sağlayan bir faydalı yükle sahiptir.

Togan, insan gözüyle tespit edilmesi zor olan unsurların tespit edilmesini ve sınıflandırılmasını sağlayan gelişmiş görüntü işleme yetenekleri kullanır.

Togan, hareket eden hedefleri izleyebilir ve takip edebilir.

Togan, hedef tespiti yaptıktan sonra, Kargu ile hassas vuruş için Kargu Yer Kontrol İstasyonuna hedef koordinatlarını gönderebilir.

Bir Togan tarafından yürütülen görev, ikinci bir Togan'a devredilebilir ve kesintisiz gözlem sağlanabilir.

Togan sistemi, döner kanatlı İHA, Mobil Yer Kontrol İstasyonu, destekleyici ekipman ve dokümantasyondan oluşmaktadır.



## SİSTEM YETENEKLERİ VE YETERLİLİKLERİ

- Dikey kalkış ve iniş
- Hızlı kurulum süresi (1 dakikadan az)
- Gündüz ve Gece görev yeteneği
- Düşük RCS' e sahip (Radar Kesiti) Platform Tasarımı
- Yüksek performanslı navigasyon ve uçuş kontrol sistemi
- Tek er tarafından çalıştırılabilir
- Görev planlama ve otonom görev yürütme
- Görevi iptal etme ve eve dönüş yetenekleri
- 30x optik yakınlaştırma özelliği
- Gelişmiş Görüntü İşleme Yetenekleri:
  - Hareketli Nesne Algılama
  - Nesne Sınıflandırma
  - Dijital Görüntü Stabilizasyonu
  - Nesne Takip

### Teknik Özellikler 1 - Mekanik ve Uçuş Özellikleri

|  |   |
|--|---|
| Katlanabilir kollar                      | 711x711x410 mm (U×G×Y)                        |
| Boyutlar (Kollar Açık, pervaneler hariç) |   |
| Boyutlar (Katlanmış, pervaneler dahil)   | 500x450x410 mm (U×G×Y)                        |
| Çapraz Aks Mesafesi                      | 929 mm  |
| Geometrik Konfigürasyon                  | Dörtlü (4 Motor)                              |
| Ağırlık (Faydalı Yük Olmadan)            | 6,2 kg  |
| Maksimum Kalkış Ağırlığı                 | 7 kg (30x zoom Elektro-Optik faydalı yük ile) |
| Görev süresi                             | 45 dk   |
| Maksimum Uçuş İrtifası                   | 3300 m (MSL)                                  |
| Maksimum Seyir Hızı                      | 72 km/s                                       |
| Rüzgar Direnci                           | 10 m/s  |
| Çalışma Sıcaklığı                        | -20°C ila 50°C (-4°F ila 122°F)               |
| Pil Şarj Süresi                          | 80 dakika                                     |



### Teknik Özellikler 2 - Veri Bağlantısı

|                  |  |
|------------------|--|
| Kontrol Mesafesi | Harici Anten: 10 km'ye kadar<br>Dâhili YKİ Anteni: 6,5 km'ye kadar |
| Güvenlik         | AES-256  |



### Teknik Özellikler 3 - Görüntüleme Sistemi

|  |  |
|--|--|
| Elektro-optik Kamera Görüntü Çözünürlüğü | Full HD 1080p  |
| Elektro-optik Kamera Optik Yakınlaştırma | 30x  |
| Termal Kamera Görüntü Çözünürlüğü        | 640x480 px   |
| Gimbal                                   | 3 Eksenli Stabilizasyon Mekanizması, Pitch ve Yaw Eksen Kontrolü |

### Teknik Özellikler 4 - Yer Kontrol İstasyonu

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Tablet         | 10.1 inch dokunmatik ekran |
| Joystick       | Mevcut                     |
| Çalışma Süresi | 2 saat                     |
| İletişim       | Dâhili veya harici anten   |



# KERKES

**KERKES**, döner kanatlı ve sabit kanatlı insansız hava aracı platformlarının GPS ve RF erişimi olmayan ortamlarda görev gerçekleştirmesini sağlayan kabiliyettir. KERKES kabiliyeti ile harekât ortamında GPS verisi olmaksızın konum kestirimini yapılarak seyrüsefer gerçekleştirilebilir. Ayrıca, RF haberleşmenin mümkün olmadığı durumlarda da İHA'lar görev gerçekleştirebilir.

## YETKİNLİKLER

- Öznitelik çıkarım
- Belirli nokta tanıma
- Yapay zekâ ve makine öğrenmesi kabiliyetleri
- GPS olmaksızın konum kestirimini
- GPS olmaksızın görev icrası
- Nesne tanıma ve derin öğrenme ile otonom seyrüsefer



**KERKES**





# BUMİN

Sürü zekâsına sahip İHA'lar; otonom intikal edebilen, öğrenebilen, karar verebilen ve sürü olarak verilen görevi yerine getirebilen sistemlerdir. Bu sistemler, derin öğrenme tabanlı bilgisayarlı gözü teknikleriyle gerçek zamanlı nesne tespiti, teşhisini ve takibi gibi gelişmiş işlevlere sahiptir.

**BUMİN** kabiliyeti ile başta şirketimiz bünyesinde yer alan insansız hava araçları olmak üzere, döner ve sabit kanatlı platformlar sürü halinde görev gerçekleştirilmektedir. Mevcut ürün ve teknolojilerin denenmesi ve uyarlanması, yeni algoritmaların geliştirilmesi gibi AR-GE ve ürünleştirme faaliyetleri sürdürülmektedir.

## KABİLİYETLER:

- Sürü Zekâsı Algoritmaları
- Merkezi/Dağıtık Haberleşme Altyapısı
- İHA'lar Arası Haberleşme
- Formasyon Kabiliyeti
- Hedef Belirleme ve Önceliklendirme
- Hedef Paylaşımı
- Algıla & Sakın Kabiliyeti
- Rotasyon Kabiliyeti
- Sürü Saldırısı
- Gündüm Kabiliyeti





# BOYGA™

## Havan Mühimmatı Taşıyan Döner Kanatlı İnsansız Hava Aracı

BOYGA STM ve MKE A.Ş ortaklığında geliştirilen 81 mm havan mühimmatını faydalı yük olarak taşıyabilen ve bu faydalı yükü değişken görev irtifalarından, seçilen hedef üzerine bırakabilen bir insansız hava aracı sistemidir.

Sistem muhteviyatını aşağıdaki unsurlar oluşturmaktadır.

- İnsansız Hava Aracı Platformu
  - Yer Kontrol İstasyonu
  - Şarj İstasyonu
  - Destek ekipmanları dokümantasyon Hedef seçimi, yer kontrol istasyonu aracılığı ile yapılmaktadır.
- Mühimmat 2 şekilde istenen hedefe bırakılabilmektedir;
- BOYGA yer kontrol istasyonuna hedef koordinatlarının girilmesi ile birlikte mühimmat istenen koordinatların üzerine bırakılabilmektedir.
  - BOYGA'nın sahip olduğu balistik kestirim algoritması sayesinde platform havadayken yer kontrol istasyonuna gönderilen gerçek zamanlı hedef kestirim göstergesi sayesinde mühimmat istenen hedefe kullanıcı kontrolü ile manuel olarak bırakılabilmektedir.



## SİSTEM YETENEKLERİ VE YETERLİLİKLERİ

- Dikey kalkış ve iniş
- Hızlı kurulum süresi (1 dakikadan az)
- Gündüz ve Gece görev yeteneği
- Düşük RCS' e sahip (Radar Kesiti) Platform Tasarımı
- Yüksek performanslı navigasyon ve uçuş kontrol sistemi
- Tek er tarafından çalıştırılabilme
- Görev planlama ve otonom görev yürütme
- Görevi iptal etme ve eve dönüş yetenekleri
- Güvenli mühimmat ve bırakma mekanizması tasarımı

### Teknik Özellikler 1 - Mekanik ve Uçuş Özellikleri

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Katlanabilir kollar                      | 900x900x510 mm (U×G×Y)          |
| Boyutlar (Kollar Açık, pervaneler hariç) |                                 |
| Boyutlar (Katlanmış, pervaneler dahil)   | 550x500x510mm (U×G×Y)           |
| Çapraz Aks Mesafesi                      | 1150 mm                         |
| Geometrik Konfigürasyon                  | Dörtlü (4 Motor)                |
| Ağırlık (Faydalı Yük Olmadan)            | 12 kg                           |
| Maksimum Kalkış Ağırlığı                 | 16.2 kg (81mm faydalı yük ile)  |
| Görev süresi (Faydalı yük dahil)         | 30 dk                           |
| Maksimum Uçuş İrtifası                   | 3300 m (MSL)                    |
| Maksimum Seyir Hızı                      | 54 km/h                         |
| Rüzgar Direnci                           | 10 m/s                          |
| Çalışma Sıcaklığı                        | -20°C ila 50°C (-4°F ila 122°F) |



### Teknik Özellikler 2 - Veri Bağlantısı

|                  |  |
|------------------|--|
| Kontrol Mesafesi | Harici Anten: 10 km'ye kadar<br>Dâhili YKİ Anteni: 5 km'ye kadar |
| Güvenlik         | AES-256  |



### Teknik Özellikler 3 - Görüntüleme Sistemi

|  |   |
|--|---|
| Elektro-optik Kamera Görüntü Çözünürlüğü | Full HD 720p  |
| Elektro-optik Kamera Optik Yakınlaştırma | 10x   |
| Gimbal                                   | 2 Eksenli Stabilizasyon Mekanizması,<br>Pitch ve Yaw Eksen Kontrolü |



### Teknik Özellikler 4 - Yer Kontrol İstasyonu

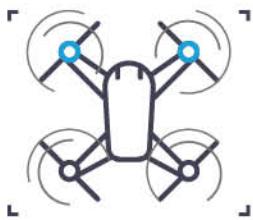
|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Tablet         | 10.1 inch dokunmatik ekran |
| Joystick       | Mevcut                     |
| Çalışma Süresi | 2 saat                     |
| İletişim       | Dâhili veya harici anten   |



### Teknik Özellikler 5 - Mühimmat

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Kalibre        | 81 mm                         |
| Toplam Uzunluk | 337 mm                        |
| Ağırlık        | 2050 g                        |
| Harp Başlığı   | Yüksek Patlayıcı Parçalanma   |
| Patlayıcı      | 550 g Bileşim-B               |
| Tapa Tipi      | Nokta Patlatmalı, Süper Hızlı |
| Etkili Yarıçap | 15m                           |

**BOYCA**  
MUHİMMAT BIRAKAN İHA

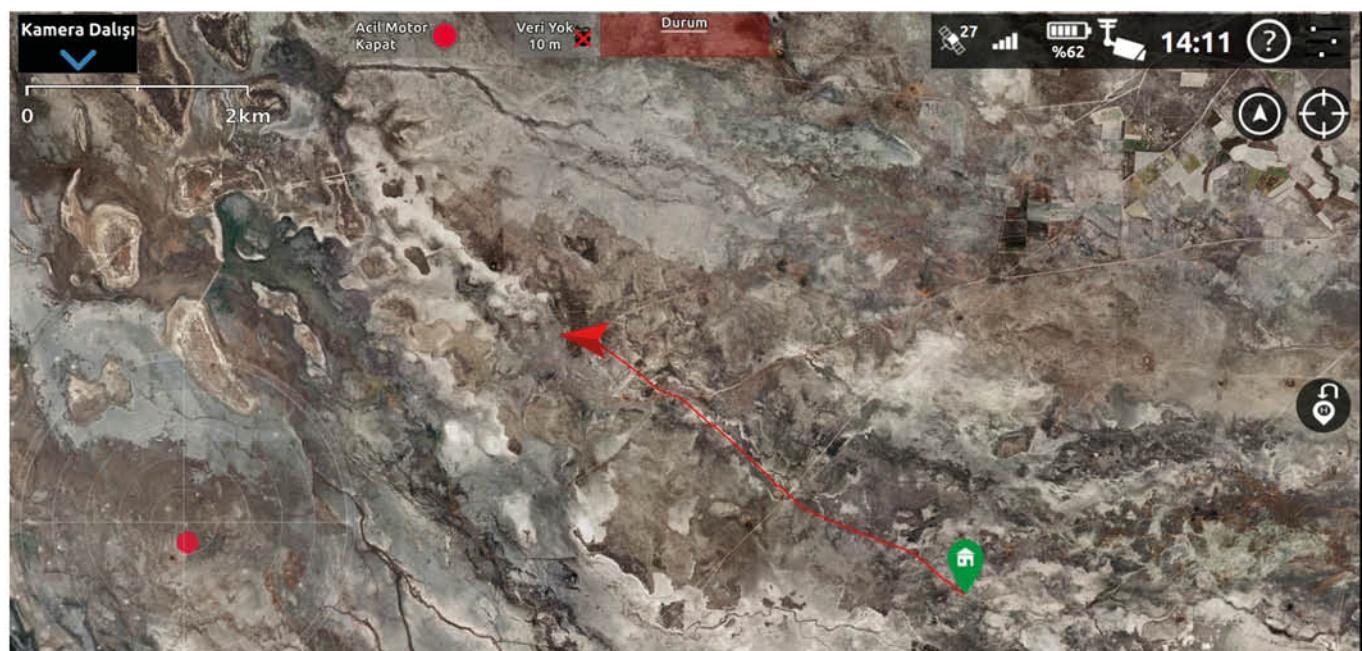


## **STM RF ARAYICI BAŞLIK (A/B) FAYDALI YÜKÜ**

### **Mini/Mikro ya da Küçük Sınıf İHA Platformları İçin RF Arayıcı Başlık (RF A/B) Faydalı Yükü**

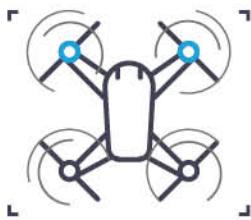
**STM RF Arayıcı Başlık (A/B) Faydalı Yükü**, mini/mikro ya da küçük sınıfta yer alan İHA platformlarının, dost ve tehdit sistemlere ait RF yayınları tespit ederek takibini sağlayabilen pasif yapıda geniş bant sensördür. STM RF Arayıcı Başlık (A/B) Faydalı Yükü, yurt içi ve yurt dışı görevlerde kendini sahada başarıyla kanıtlamış STM KARGU platformu ile entegre çalışmaktadır.





## Temel Özellikler

- Geniş Frekans Bandı Kapsaması
- Otomatik Kazanç Kontrolü
- Sabit ya da Hareketli Hedefe Gündüm
- Karıştırıcıya Gündüm
- Otomatik Hedef Seçim Kapabilitiesi
- Hareketli Parça İçermeyen Hafif Tasarım
- Düşük Güç Tüketimi
- Platform Bağımsız Entegrasyon

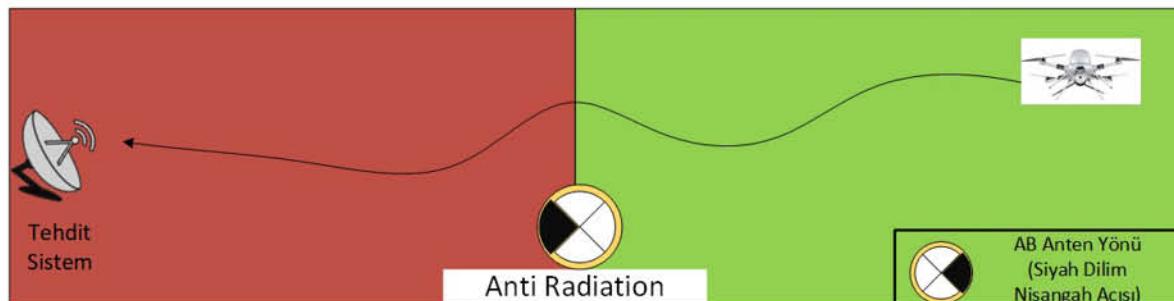


## Tek Sensör Çoklu Kullanım

**STM RF Arayıcı Başlık (A/B) Faydalı Yükü**, entegre edildiği platformlara maliyet etkin Elektronik Harp yetenekleri kazandırmaktadır.

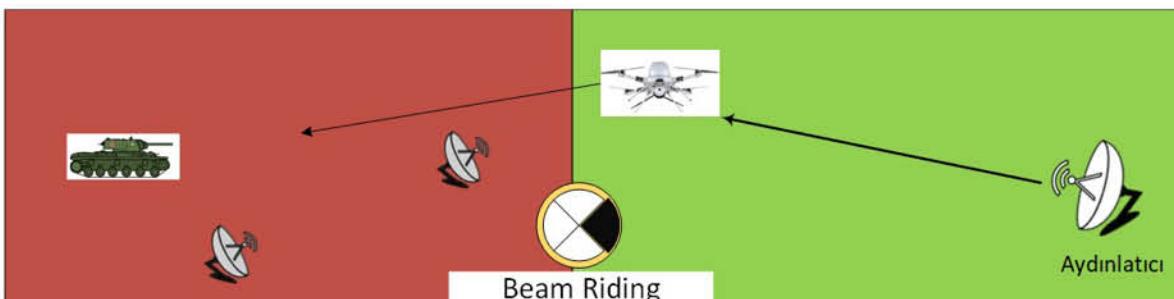
### Anti Radyasyon Modu

- Düşman RF yayınlarının tespiti ve takibi
- Düşman RF yayına güdümlenme



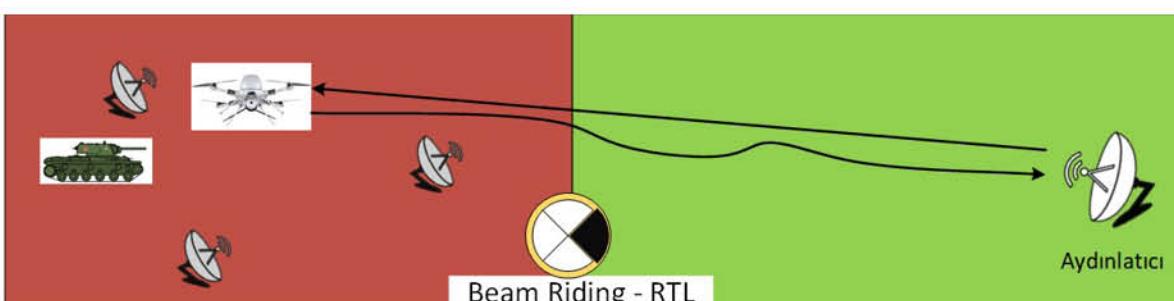
### Beam Riding (Hüzme ile Yönlendirme) Modu

- Dost RF yayın tespiti ve takibi
- Dost yayın kaynağı hüzmesi üzerinde güdümlenme
- Düşman bölgeden yapılan karışışmalara karşı angajman üstünlüğü



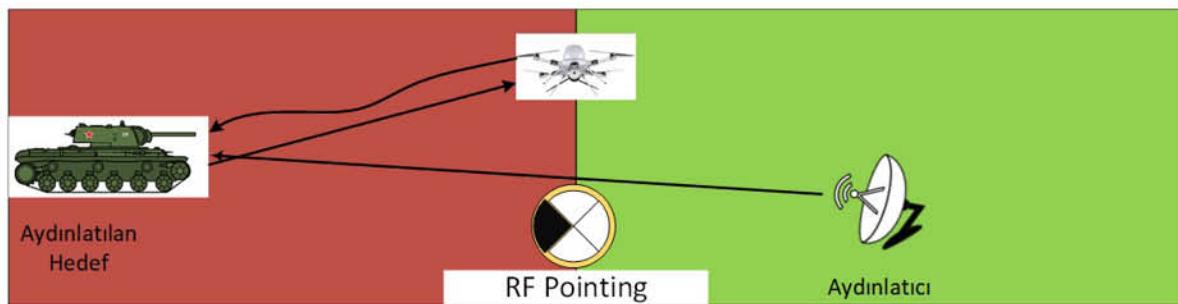
### Beam Riding- Eve Dönüş

- Dost RF yayın tespiti ve takibi
- Dost RF yayın kaynağı hüzmesi üzerinde güvenli bölgeye güdümlenme



## RF İşaretleme Modu

- Düşman Unsur'un aydınlatılması
- Düşman unsurdan yansıyan RF yayının tespiti ve takibi
- Yansıyan dost RF yayına gürültülenme



## STM RF Arayıcı Başlık (A/B) Faydalı Yükü Teknik Özellikleri

| TEKNİK ÖZELLİK                                       | DEĞER    |
|--|----------|
| Çalışma Frekans Aralığı                              | V/UHF    |
| Kanal Sayısı   | 4        |
| Hassasiyet   | -110 dBm |
| Monitoring Kapasitesi                                | Var      |
| Otomatik Kazanç Kontrolü                             | Var      |
| SFDR   | 60 dB    |
| GVD Tabanlı Programlama                              | Var      |
| Otomatik Hedef Seçimi                                | Var      |
| Havada Kullanıcı Destekli Hedef Seçimi               | Var      |
| Sabit Kanat ya da Döner Kanat Platformlarda Kullanım | Var      |

## STM SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ MÜHENDİSLİK VE TİCARET A.Ş.

© Mustafa Kemal Mahallesi 2151. Cadde  
No: 3/A Çankaya / ANKARA / TÜRKİYE

✉ +90 312 266 35 50

📠 +90 312 266 35 51

[www.stm.com.tr](http://www.stm.com.tr)

 / @STMDefence

